

Overslagterminal krijgt steeds meer verschillende stromen

OP- EN OVERSLAG

Christien Nuboer

Op elk moment de actuele gegevens voorhanden



Sinds 1 januari van dit jaar is OTB (Overslag Terminal Bergambacht) geheel zelfstandig. En dat willen Arjan en Harm Zijderlaan ook uitstralen. Vandaar dat er een applicatie bij de weegbrug werd gezocht waarop klanten, maar ook OTB, zelf kunnen afrekenen. Overzichtelijk, transparant en betrouwbaar. Smits & Co gaf er een in bruikleen. De beide mannen vertellen over hun bevindingen.

Al zo'n vijftien jaar werkt Arjan Zijderlaan (31) op de overslaglocatie van DZ-Six diervoeders. DZ-Six is een samenvoeging van drie veevoederbedrijven, Dirkwager, Zijderlaan en Six. Arjan over de ontstaansgeschiedenis van het bedrijf: "Six zat in Oudewater ooit midden in de binnenstad en zocht een nieuwe locatie. Omdat de gemeente Six een herbesteding gaf,

verzorgt, naast zijn werk op de shovel, het materieel. Hij is al een aantal jaar verantwoordelijk voor het reilen en zeilen bij de overslag terwijl zijn vader het veevoeder-gedeelte leidt. Sinds januari wordt het overslaggedeelte onder de naam OTB als onafhankelijke partner in de markt gezet en is het onderdeel DZ-Six op- en overslag als zelfstandig bedrijf opgericht om ook niet-diervoergerelateerde ondernemingen een overslaglocatie te kunnen aanbieden.

Jongere broer Harm (25), die een hbo-opleiding logistiek en economie in deeltijd volgt, ondersteunt Arjan bij OTB. Waar Arjan vooral het operationele gedeelte en de verkoop voor zijn rekening neemt, legt Harm zich toe op de planning en de administratie. Hij wordt daarin parttime ondersteund door de partner van Arjan, Willemijn. Dochter Noa brengt, omdat de familie aan de zaak woont, bovendien

de gebruikte big bags, waarvan we er heel wat in omloop hebben en die flink wat ruimte in beslag nemen, te comprimeren."

Mengen, zeven en doseren

Hoewel het dus een relatief klein familiebedrijf is, slaat OTB zo'n 100.000 ton per jaar over. Dat betreft grondstoffen voor allerlei producten die de categorie veevoeder allang te boven gaan. Arjan somt op: "Het varieert van kunstmest en mineralen tot biomassa en wegzout." De goederen arriveren over het water of over de weg. OTB beschikt over een kade, een loskraan en vijf opslagloodsen. Over het water komen er veel schepen met onder andere big bags die in de Rotterdamse haven zijn gelost uit grotere schepen, uit China bijvoorbeeld. Daarnaast is er een grote stroom bulk. Dat wordt met behulp van een shovel overdekt opgeslagen in de diverse loodsen. Het terrein meet nu nog 2,5 hectare, maar er is een uitbreiding voorzien voor 2015. Ongeveer de helft van het terrein is overdekt. Een deel wordt in beslag genomen door de al genoemde compartimenten en een ander gedeelte door de loodsen die ooit dienst deed als houtdroogopslag. Daar staan tegenwoordig rijen big bags opgesteld. Door het traceersysteem dat OTB hanteert, worden partijen separaat opgeslagen om daarna verwerkt te worden. Met een bovenloopkraan kunnen ze richting losstation worden getransporteerd, waar ze in een silo worden gelost en gemengd tot het gewenste eindresultaat. Er is een aparte magnesiumoxidelijlijn waar met elevatoren wordt gewerkt. Dit systeem werd ooit door Arjan uitgedacht en door een machinebouwbedrijf op tekening verder uitgewerkt en gebouwd. Magnesiumoxide wordt verwerkt in kunstmest en is bijzonder stoffig. De lijn wordt

'Elke vrachtwagen maximaal vijftien minuten op ons terrein'

Alle lading, inkomend en uitgaand, gaat via de weegbrug. Klanten kunnen inloggen om te zien waar hun product is heengegaan

werd een fusie met Dirkwager en Zijderlaan gerealiseerd, aan de Lekdijk hier in Bergambacht. Nu, jaren later, is de familie Zijderlaan nog als enige in het bedrijf over." Zijderlaan is een bekende transporteur, verre familie, maar Arjan 'leerde' het vak op de locatie in Bergambacht en bij zijn neven in Waspik. "Ja, hoe gaat dat? Vanaf je twaalfde loop je hier al rond en krijg je alles mee." Hij volgde ooit een opleiding werktuigbouwkunde en

ook al heel wat uurtjes bij OTB door. Daarnaast lopen er nog drie jongens buiten in de loodsen en worden extra krachten ingehuurd als er veel big bag-verplaatsingen moeten gebeuren.

OTB beschikt over een overslagkraan en drie loodskranen. Harm: "We hebben vorig jaar ook een balenpers gekocht om

daarom alleen voor dit product gebruikt en door middel van leegschudden gereinigd. Er staat ook een zeefopstelling zodat het product op 1 millimeter kan worden uitgezeefd. Er wordt nog nagedacht over wat te doen met de, grotere, restfractie.

Uitbreiden

"Alles wat beet te pakken valt met een kraan, willen we hier kunnen behandelen", vertelt Arjan. "We willen onze regiofunctie uitbreiden en ons doel is om alles wat in het omliggende gebied wordt overgeslagen via ons te laten lopen. Onze toegevoegde waarde: een snelle doorstroom waarbij we ernaar streven dat elke vrachtwagen maximaal vijftien

minuten op ons terrein is. Daar hoort ook bij dat we ze zelf even verzetten als het zo uitkomt." Harm vult aan: "En niet zoals in de Rotterdamse of Amsterdamse haven: klopt er een nummer in je papieren niet, stel je dan maar op in de wachtrij." Van grootspraak kun je de mannen van Zijderlaan nauwelijks betichten. Het gaat goed doordacht, in hun eigen tempo, maar diversiteit en innovatief out-of-the-box denken zijn kreten die hier meteen worden herkend. Zoals de geplande uitbreiding van het terrein. Arjan: "Eigenlijk kwam het bij toeval aan het rollen toen we eens op Google Maps aan het kijken waren. We liggen hier net achter een soort schiereiland dat toebehoort

aan Rijkswaterstaat. Samen met onze verouderde overkapping beperkt dit de lengte van de schepen die hier kunnen lossen, terwijl die vrachtschepen wel steeds groter worden. We opperden bij Rijkswaterstaat dat we graag een damwand aan de loskant willen slaan die ons nog eens 15.000 m² extra terrein oplevert. Rijkswaterstaat zelf ziet een mogelijkheid een vluchthaven hiervoor aan te leggen, die er eigenlijk toch al moet komen op deze hoogte in de Lek omdat de afstand Rotterdam-Utrecht over het water voor schepen te lang is. Inmiddels denkt ook de gemeente mee over onze plannen. Aan de voorkant van ons bedrijf brengt de verzwaren van de Lekdijk bovendien

'Klanten moeten hun actuele voorraadpositie kunnen inzien'



Harm en Arjan (in het oranje) Zijderlaan vullen elkaar prima aan. De eerste op kantoor, met assistentie van de partner van Arjan, die zich met operationele zaken bezighoudt

(advertentie)

O-ringen
Rubbertechiek
Vormwerk
Dynamische afdichtingen
Flensafdichtingen



Grootste assortiment afdichtingen

ERIKS

www.eriks.nl

OP- EN OVERSLAG

Op elk moment de actuele gegevens voorhanden

Aan de voorkant van het terrein komt de woningbouw verder van het industrieterrein af te liggen. Hierdoor kunnen vrachtwagens makkelijker en zonder overlast te veroorzaken wegrijden



met zich mee dat woningbouw wat verder van dit industrieterrein af komt te liggen en dat vrachtwagens makkelijker en zonder overlast te veroorzaken weg kunnen rijden."

Afrekenen en traceren

Alle goederen worden bij binnenkomst op het terrein gecontroleerd, maar ook de vracht die het terrein verlaat, gaat via de weegbrug. Arjan: "Met de op het moment de pan uitrijzende prijzen van grondstoffen is het natuurlijk duidelijk dat het nauw luistert wat we afleveren voor klanten. Per vrachtwagen is het misschien een verschil van 20 kilo, maar omdat we in drukke tijden wel eens twintig vrachtwagens in een uur wegsturen, kun je uitrekenen wat dat in prijs uitmaakt. In een beetje standaardweek zou 20 kilo verschil per vrachtwagen al snel 1 ton per week kunnen schelen. Dat kunnen we natuurlijk niet hebben." De weegbrug ligt er overigens al zo'n vijftien jaar naar volle tevredenheid, gaat Arjan verder: "Vorig jaar zijn de cellen voor het eerst vervangen. En dat terwijl hij er niet makkelijk bij ligt. Hij ligt voor een loods waar de vrachtwagens naar binnen rijden om bulk te lossen, maar haaks op

de silo waar we de uitvracht beladen. Dat betekent heel wat (rem)bewegingen. Toch houdt hij zich prima. En als er wat is, staat Chris Dix van Smits & Co in een mum van tijd op onze stoep. Zo kwamen we ook met hem aan de praat toen we meer output van de weegbrug wilden."

Harm vertelt dat steeds meer klanten actueel hun voorraadpositie willen inzien. "Op elk gewenst moment de digitale real-time dataoverzichten verstrekken, dat is waar we daarom naartoe willen." OTB werkt met twee facturatiestromen: een voor het bedrijf zelf, en een voor de klant die wat uit zijn opslag is geleverd aan zijn klant wil factureren. Dix raadde een Newton-systeem aan, maar volgens Arjan willen de broers niet zelf opnieuw het wiel uitvinden en willen ze al helemaal geen 'eigen' systeem. "Nu hebben we een uitgebreid systeem op proef waarbij we uitproberen welke applicaties we wel of niet gebruiken. Uiteindelijk krijgen we dan een systeem op maat met standaardcomponenten." Daarbij wordt ook rekening gehouden met de uitbreidingsplannen waarbij in een hele containeroverslag is voorzien, die ook in het verrekenprogramma moet passen. En of het uitdenken van de uitbreidingsplannen al niet genoeg tijd kost, schafte OTB ook een tweedehands afzakmachine aan die Arjan tussen de bedrijven door helemaal zelf installeert. Daarvoor moet dan wel even een stuk uit het plafond worden gehaald. En met Arjan die het liefst op het terrein rondloopt en op de werkvloer de handigste methode uitdenkt, in combinatie met Harm die op kantoor verbeteringen doorvoert, vullen de broers elkaar goed aan.■



OTB heeft als doel om alles wat in het omliggende gebied wordt overgeslagen via het bedrijf te laten lopen

